Mottagare
Infrastrukturminister Andreas Carlson
Trafikutskottet
Finansutskottet

Säkra ett fortsatt biljettprisstöd för gotlänningars resor

Regeringen avsatte 125 miljoner kronor i biljettprisstöd för gotlänningars resor till och från ön under andra halvåret 2026, med ambitionen att stödet skulle permanentas efter årsskiftet. I väntan på att en ny regering kan ta ett sådant beslut kräver vi att återstoden av de 125 miljoner kronorna fortsätter att betalas ut också efter årsskiftet.

Vi driver frågan om vägpriser för alla i den gotländska färjetrafiken. Det ska kosta lika mycket att ta färjan mellan Visby och fastlandet som det skulle kosta att resa motsvarande sträcka i bil på väg. I väntan på den typen av långsiktigt hållbara lösningar för tillgängligheten till och från Gotland behöver det finnas kortsiktiga stöd. Det biljettprisstöd som regeringen beslutade om i vårändringsbudgeten 2026 var ett välkommet steg i rätt riktning. Man anslog 125 miljoner kronor för att möjliggöra billigare resor under andra halvåret 2026, med ambitionen att permanenta det till 250 miljoner kronor per år från 2027. I väntan på att en ny regering kan besluta om permanent helårsfinansiering behöver en kontinuitet säkerställas.

Vi ser att en stor del av de anslagna medlen om 125 miljoner kronor riskerar att inte upparbetats. Detta är inte oväntat. Det handlar bland annat om att EU-lagstiftning inte medgett att biljettprisstödet omfattar bilen, men också exempelvis att det beräkningsunderlag Regeringskansliet byggde utformningen av biljettprisstödet på innehöll en del antaganden som inte var helt realistiska, vilket vi lyft till Trafikverket i ett tidigare skede.

I stället för att låta dessa medel brinna inne, och abrupt åter igen kasta gotlänningar in i en kraftigt förhöjd prisbild från en dag till en annan kräver vi att gotlänningarna ska få ta del av hela stödet om 125 miljoner kronor. För att möjliggöra det behövs ett beslut om att föra över pengarna till nästa år, eller kanske bara en förordningsändring där man tar bort slutdatumet om 31 december 2026. Detta i väntan på en långsiktig lösning för rättvisa biljettpriser i Gotlandstrafiken.

Parallellt lyfter vi till Trafikverket behovet av ett genomgripande perspektivskifte i hur man ser på Gotlandstrafiken. Färjetrafiken måste betraktas som en integrerad del av den nationella infrastrukturen – i praktiken

Region Gotland
Postadress SE-621 81 Visby
Besöksadress Visborgsallén 19
Telefon +46 498 26 90 00
E-post regiongotland@gotland.se
Webbplats www.gotland.se
Facebook facebook.com/regiongotland
Bankgiro 339-8328
Plusgiro 18 97 50-3
Organisationsnr 212000-0803

som en förlängning av det statliga vägnätet. Ett sådant skifte skulle innebära att fokus flyttas från vilket driftupplägg som är mest kostnadseffektivt för staten, till vilka förutsättningar som krävs för att Gotland ska ha likvärdiga villkor för tillväxt och utveckling som resten av landet.

Meit Fohlin (S)
Regionstyrelsens ordförande

Johan Malmros (C)
Regionstyrelsens förste vice ordförande

Saga Carlgren (V)

Håkan Onsjö (M)

Grym Sara Westberger (KD)

Maya Arfvidson (MP)

Ulf Klasson (L)

Lars Engelbrektsson (SD)